



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI nro 19/14.12.2004

VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETTAMINEN KAPPALETAVARANA ALUKSESSA

IMDG-säännösten muutossarja 32

IMDG-säännösten muutossarja 32 tulee voimaan 1.1.2006 Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöslauselmalla MSC.157(78). IMDG-säännösten muutossarjaa 32 suositellaan käytettäväksi jo 1.1.2005 alkaen.

Kyseessä on toinen pakollinen IMDG-säännösten muutossarja. IMDG-säännösten muutossarjaan 32 on lisätty kokonaan uusi luku 1.4 Security provisions (turvajärjestelyt), joka on suositusluonteinen lukuun ottamatta kappaletta 1.4.1.1, jossa viitataan suoraan alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstöön (ISPS-koodi). Muista IMDG-säännösten tehdyistä muutoksista mainittakoon:

- organometallisten yhdisteiden YK-numeroiden luokituksen lohkokaaavio (uusi kappaletta 2.4.5)
- tartuntavaarallisia aineita käsittelevän luvun uusiminen (luku 2.6.3)
- muuntogeenisten mikro-organismien ja muuntogeenisten organismien määritelmät (luku 2.9)
- pakkausten ja säiliöiden määräysten täsmennykset (luku 4.1)
- ainetaulukon muutokset ja uusien aineiden lisäykset (luku 3.2).

IMDG-säännösten muutossarjan 32 julkaiseminen

IMO on julkaissut kahdesta kirjasta koostuvan IMDG-säännösten muutossarjan 32 ja sähköisen (CD-ROM) version. Muutossarjan 32 Internet-versio julkaistaan joulukuussa 2004 ja "Supplement"-kansio vuoden 2005 alussa. Näiden uusien julkaisujen englanninkieliset tilausnimet ja -numerot ovat:

IMDG Code 2004 Edition	IE200E
Supplement to the IMDG Code 2004 Edition	IE210E
IMDG Code on CD-ROM (Version 7.0) 2004	DE200E
IMDG Code - Internet Subscription	S200E

Julkaisuja voi tilata osoitteesta:

International Maritime Organization
4 Albert Embankment
London SE1 7SR
UNITED KINGDOM

sähköposti: publications-sales@imo.org
puhelin: + 44 20 7735 7611
faksi: + 44 20 7587 3241

Myös eräät kirjakaupat välittävät IMO-julkaisuja.

Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa

IMDG-säännösten muutossarjasta 32 johtuen Merenkululaitos on 8.12.2004 antanut oheisena olevat uudet määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 2496/30/2004).

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994), asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) sekä asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista (869/1994) on julkaistu Suomen säädöskokoelmassa.

Laki ja asetukset sekä niihin myöhemmin tehdyt muutokset ovat saatavissa Editasta sekä verkko-osoitteesta www.finlex.fi.

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteesta www.fma.fi.

Toimistopäällikkö

Pertti Haatainen

Merenkulunylitarkastaja

Jyrki Vähätalo

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

18/23.12.2002

Dnro 2496/30/2004
ISSN 1455-9048

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 8.12.2004****Dnro: 2496/30/2004**

Sisältöalue: Vaarallisten aineiden kuljetus kappaletavarana aluksessa

Säädöserusta: Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994)
8 §, 10 a §, 13 a § ja 24 §

Voimassaoloaika: 1.1.2005 – toistaiseksi

Kumoa
määräyksen: Merenkululaitoksen määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta
kappaletavarana aluksessa 18.12.2002, Dnro 11/30/2002

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA
KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

Annettu Helsingissä 8 päivänä joulukuuta 2004

Merenkululaitos on päättänyt vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 8 §:n, 10 a §:n, 13 a §:n ja 24 §:n nojalla, sellaisena kuin ne ovat laissa 124/2001:

1 §
Soveltamisala

Sen lisäksi, mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) säädetään, vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava näitä määräyksiä.

2 §
IMDG-säännöstö

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) IMDG-säännöstöllä tarkoitetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälisen merenkulkualan kuljetussäännöstön (IMDG-säännöstön) vuoden 2004 painosta (muutossarjaa 32).

IMDG-säännöstön muutossarjaa 31 saa kuitenkin soveltaa 31 päivään joulukuuta 2005 saakka, jonka jälkeen IMDG-säännöstön muutossarja 32 tulee SOLAS-yleissopimuksen nojalla pakolliseksi 1 päivänä tammikuuta 2006.

Tavaran lähettäjän tulee merkitä asiakirjoihin, mitä muutossarjaa sovelletaan.

3 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaarallisten aineiden luokituksesta yksittäistapauksissa antaa tietoja Merenkululaitos. Vaarallisten aineiden luokat on määritelty vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 4 §:ssä, jossa vaaralliset aineet luokitellaan IMDG-säännösten mukaisesti. Tapauksissa, joissa IMDG-säännöstö edellyttää, että toimivaltainen viranomainen luokittelee aineen tai hyväksyy luokituksen, toimivaltainen viranomainen on Säteilyturvakeskus luokan 7 osalta, geenitekniiikan lautakunta muuntogeenisten organismien osalta ja muiden luokkien osalta Turvatekniiikan keskus. Ulkomaisen toimivaltaisen viranomaisen suorittamasta luokituksesta ja hyväksynnästä säädetään mainitun asetuksen 4 §:ssä.

Biologisten tuotteiden ja diagnostisten näytteiden osalta on noudatettava lisäksi terveysviranomaisten asettamia vaatimuksia.

Jos kuolleen eläimen tiedetään tai voidaan olettaa sisältävän tartuntavaarallista ainetta, sen kuljettamisessa on noudatettava näiden määräysten lisäksi mitä eläinjätteen alkuperävaltion toimivaltainen viranomainen, Suomessa maa- ja metsätalousministeriö, eläinjätteen käsittelystä määrää.

4 §

Pakkaukset ja säiliöt

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän pakkauksen ja säiliön hyväksymisestä ja muusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 3 §:ssä.

5 §

Kuljetusasiakirjat

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 8 §:ssä, vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 12 §:ssä ja IMDG-säännöstyössä tarkoitetut selvitykset vaarallisesta aineesta on annettava näiden määräysten liitteen mukaisella lomakkeella. Tarvittaessa voidaan käyttää myös muita samat tiedot sisältäviä lomakkeita.

IMDG-säännöstyössä tarkoitetut radioaktiivisten aineiden (osa 5, kappale 5.1.5) kuljettamiseen tarvittavat hyväksymistodistukset antaa Suomessa Säteilyturvakeskus.

6 §

Aluksella olevat määräykset ja ohjeet

Aluksessa, joka kuljettaa vaarallisia aineita kappaletavarana, on pidettävä nähtävänä:

- 1) asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) muutoksineen;
- 2) nämä määräykset;
- 3) ajan tasalla oleva IMDG-säännöstö;
- 4) hätätilanneohjeet (EmS); sekä
- 5) ensiapuopas (MFAG).

7 §

Aluksen ilmoitusvelvollisuus

Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen ilmoitusvelvollisuudesta säädetään vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetussa asetuksessa (869/1994).

8 §

Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2005.

Näillä määräyksillä kumotaan 18 päivänä joulukuuta 2002 annettu Merenkulkulaitoksen määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 11/30/2002).

Helsingissä 8 päivänä joulukuuta 2004

Pääjohtaja

Markku Mylly

Toimistopäällikkö
Meriturvallisuusjohtajan sijainen

Reijo Gustafsson

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number		
		3 Page 1 of pages	4 Shipper's reference	
		5 Freight forwarder's reference		
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)		
		SHIPPERS DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable International and national government regulations.		
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		9 Additional handling information		
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY			
10 Vessel/flight No. and date	11 Port/place of loading			
12 Port/place of discharge	13 Destination			
14 Shipping marks * Number and kind of packages; description of goods Gross mass (kg) Net mass (kg) Cube (m ³)				
15 Container identification No./vehicle registration No.	16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with applicable provisions. † MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING.		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:		
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)
Name/status of declarant		Vehicle reg.no.		Name/status of declarant
Place and date		Signature and date		Place and date
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant

*** DANGEROUS GOODS:**

You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.4.

† For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.